



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Relatório Técnico

4ª PRESTAÇÃO DE CONTA PARCIAL
Período de 11/09/2024 à 20/01/2025

Processo: SINFRA-PRO-2025/02474

Termo de Colaboração Nº. 005-2023

Interessados:

**SINFRA-MT e ASSOCIAÇÃO TRÊS
FRONTEIRAS DOS BENEFICIÁRIOS DA
RODOVIA MT-206 - COLNIZA / MT**

RELATÓRIO TÉCNICO

PROCESSO Prestação de Contas nº:	SINFRA-PRO-2025/02474
INTERESSADO:	Associação Três Fronteiras dos beneficiários da Rodovia MT-206 – Colniza/MT
TERMO DE COLABORAÇÃO:	005-2023
PROCESSO PAI:	SINFRA-PRO-2023/06266
REFERÊNCIA:	Relatório Técnico de monitoramento
ASSUNTO	4ª prestação de contas parcial do Termo de Colaboração 005/2023 do período de 11/09/2024 à 20/01/2025.
Data da Vistoria	23 de abril de 2025.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

INTRODUÇÃO

O Termo de Colaboração MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS NÃO PAVIMENTADAS RODOVIA Trecho: MT-206 - Início (9°19'14.05"S, 60° 4'33.39"O) até o Entroncamento MT-198 (9°11'13.47"S, 61°23'26.13"O) – S.R.E. 206EMT0117, 206EMT0120, 206EMT0130 e 206EMT0140, extensão: 176,00 km, conforme Projeto Executivo aprovado pela SINFRA, no trecho descrito, de competência do Estado de Mato Grosso e/ou a ele delegados, COM FORNECIMENTO, PELAS OSCs, DE MATERIAL, MÃO-DE-OBRA, FERRAMENTAL E TODOS OS EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS À PERFEITA REALIZAÇÃO DOS SERVIÇOS, OBRAS E/OU INVESTIMENTOS.

Repasso de Recursos

Execução

Repasso de Recursos | Rendimento | Orçamento | Liquidação | Pagamento | Execução Física | Termo Aditivo ExOfício | Termo Aditivo | Termo Apostilamento | Aquisições e Contratações | Dev. Financeira | Processo de Aquisição

Imprimir Plano de Trabalho

Concedente: SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA - SINFRA

Proponente: ASSOCIACAO TRES FRONTEIRAS DOS BENEFICIARIOS DA RODOVIA - MT 206

Valor: 9.512.844,80

Objeto: As referida Rodovia encontram-se com vários pontos de estrangulamento devido aos problemas que são originados durante o período das chuvas, o que dificulta o acesso aos benefícios públicos para a população do município de Colínia, assim como nos Distritos de Guariba, Distrito de Três Fronteiras e demais população presente em

Período de Execução: 10/11/2023 até 06/08/2025

Número Convênio: 01/2023

Nº Dossiê: SINFRA-PRO-2023/06266

Nº Banco: 097

Nº Agência: 0002-7

Conta: 2300026-0

Situação: Vigente até 06/08/2025 (75 dias)

Incluir Repasse

Nº OB	Data	Valor Concedido	Atribuir	Excluir
1 25101.0001.25.003492-0	12/03/2025	100.000,00	☐	☐
2 25101.0001.25.003493	12/03/2025	690.363,37	☐	☐
3 25101.0001.25.003488-2	12/03/2025	500.000,00	☐	☐
4 25101.0001.24.010156-5	24/06/2024	2.772.534,14	☐	☐
5 25101.0001.24.010167-8	12/06/2024	638.519,23	☐	☐
6 25101.0001.24.009126-1	24/06/2024	1.474.826,38	☐	☐
7 25101.0001.23.015674-4	17/11/2023	1.695.170,86	☐	☐

Total Repasse R\$ 8.071.403,98

Avançar >>

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC - 23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

1. Considerações Preliminares

Neste Relatório foi considerado as patologias de acordo com o Resolução n.º 05/2022 do DNIT, onde se estabelece metodologia a ser utilizada nos levantamentos em campo para avaliação das condições da manutenção das rodovias não pavimentadas nos termos conforme a seguir:

1. CONCEITUAÇÃO DAS PATOLOGIAS

A determinação do ICMNP se baseará no registro das seguintes ocorrências: II - Profundidade de corrugações; V - Profundidade da trilha de roda; IV - Seção transversal imprópria; VI - Drenagem inadequada. Os defeitos como corrugações, painéis ou trilhas de roda ocorrem fundamentalmente pela existência de problemas de drenagem na rodovia. Por conta disso, a drenagem adequada reduz sensivelmente as necessidades futuras de manutenção.

2. DEFINIÇÕES DOS DEFEITOS

2.1 Painéis / Buracos: São depressões na superfície da rodovia, normalmente menores que 1 metro de diâmetro e crescem rapidamente ao represar as águas provenientes das chuvas, ocasionando a desintegração da pista pela perda dos materiais constituintes da camada/superfície.

2.2 Corrugações: As Corrugações são depressões transversais à pista ocorrendo em intervalos regulares de distância. Estas ondulações perpendiculares à direção do tráfego causam muito desconforto ao usuário, sendo normalmente originárias da ação combinada do tráfego e precipitações pluviométricas. A figura 2 apresenta característica de severidade baixa para corrugações num caso real.

2.3 Excesso de Poeira: A passagem do tráfego causa a perda de partículas finas integrantes das misturas de materiais que compõem a superfície da pista de rolamento. O excesso de poeira pode causar risco à segurança dos usuários da rodovia com possibilidade de acidentes. A figura 4 apresenta característica de severidade alta para excesso de poeira num caso real.

2.4 Seção Transversal Imprópria: Uma rodovia não pavimentada deve ter sua seção transversal configurada com declividade transversal suficiente de forma que as águas superficiais sejam rapidamente conduzidas para fora do corpo da plataforma. Por esse modo as seções transversais das rodovias nos trechos em tangente apresentam o centro da pista em cota superior às bordas. Exceção se faz nos segmentos em curva, onde o recurso da superelevação altera tal condição.

2.5 Trilha de Roda: É uma depressão que ocorre paralelamente ao eixo da pista. Caracteriza-se pela presença de deformações na camada de revestimento ou na base/subleito da rodovia, causada pela ação combinada do tráfego repetitivo em conjunção com deficiências de compactação e/ou fragilidade quanto à capacidade de suporte dos materiais da superfície de rolamento ou de camadas subjacentes.

2.6 Drenagem deficiente: Uma Drenagem deficiente é causa de depósitos de água na plataforma da rodovia. A drenagem começa a ser um problema quando a drenagem superficial e os bueiros não estão em condições de conduzir as águas que contribuem para a plataforma ou que a transpõem. Trechos ou pontos desprovidos de dispositivos de drenagem que são necessários deverão ser considerados de severidade alta. Caso haja trechos que não tenham dispositivos e não sejam necessários não deverão ser considerados na avaliação.

2.7 Ponto/Segmento crítico: São pontos localizados ou trechos que se encontram com restrição severa da seção transversal da pista, como pontos erosivos com carreamento parcial do talude da rodovia ou trechos com seção transversal desfigurado, onde a passagem do tráfego está restrita a apenas um trecho de rolamento com velocidade de tráfego < 40 km/h.

2. Número do Processo e Informações Complementares

Processo Prestação de Contas	SINFRA-PRO-2025/02474
Termo Colabor.	005-2023
Interessado	SINFRA – MT; ASSOC. TRÊS FRONTEIRAS DOS BENEFICIÁRIOS DA ROD.MT-206
Município	COLNIZA - MT
Data da Vistoria	23/04/2025
Rodovias	Trecho: MT-206 - Início (9°19'14.05"S, 60° 4'33.39"O) até o Entroncamento MT-198 (9°11'13.47"S, 61°23'26.13"O) – S.R.E. 206EMT0117, 206EMT0120, 206EMT0130 e 206EMT0140.
Extensão Total	176,00 Km

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC - 23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRA-DIC202537651A

SIGA



3. Localização

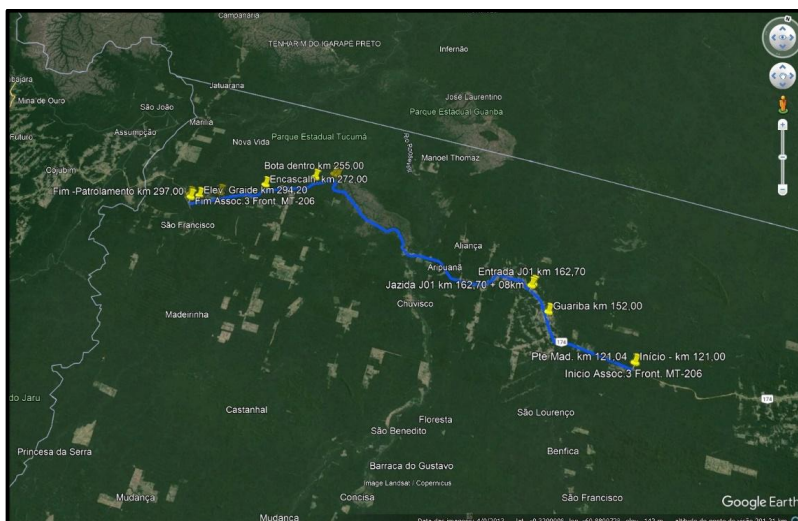


Figura 1 - Localização do Trecho Via Google Earth.

4. Objetivo da Fiscalização

Informar e verificar as condições de trafegabilidade, apontando as necessidades da via, sobre os serviços referentes ao Termo de Colaboração nº 0005/2023, objeto do contrato: MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS NÃO PAVIMENTADAS RODOVIA Trecho: MT-206, trecho: MT-206 - Início (9°19'14.05"S, 60°4'33.39"O) até o Entroncamento MT-198 (9°11'13.47"S, 61°23'26.13"O) – S.R.E. 206EMT0117, 206EMT0120, 206EMT0130 e 206EMT0140, extensão: 176,00 km, tem como objetivo e intuito de comunicar, de maneira clara e concisa, os serviços necessários para a fiscalização e o andamento das obras.

5. Informações da Vistoria Técnica

No dia 23 de abril de 2025, ocorreu a Fiscalização ao **Termo de Colaboração 005-2023** firmado com o ASSOCIAÇÃO TRÊS FRONTEIRAS DOS BENEFICIÁRIOS DA RODOVIA MT-206, referente a 4ª Prestação de Conta para serviços de MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DE RODOVIAS ESTADUAIS NÃO PAVIMENTADAS na área de abrangência deste Termo de Colaboração. Os objetivos Sócio econômicos do Termo de Colaboração foram alcançados, tendo como consequência uma melhora na trafegabilidade e transportes de pessoas e cargas, em especial o atendimento à produção agrícola regional, otimizando a entrada de insumos e saída da produção sazonal, além de incremento na qualidade de vida das pessoas que utilizam essa rodovia, com acessos a escolas, hospitais, bens e serviços.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



SINFRA/DIC/2025/37651A



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Constatou-se “in loco” que todo o trecho se encontra em rodovias não pavimentadas, com obras de manutenção viária.

Os serviços realizados foram utilizados de acordo com as normas técnicas de engenharia rodoviária em rodovias não pavimentadas, mantendo-as em boas condições de trafegabilidade. Foram observados na visita técnica serviços de dispositivos de Drenagem, manutenção de pontes de madeira com dispositivos de redução de velocidades (quebra mola) afim de garantir a durabilidade da superestrutura, Recomposição de Revestimento Primário c/ Material de Jazida, Reconformação de plataforma, Reaterro, Regularização mecânica de faixa de domínio, Compactação de Aterro, implantação de corpo, e reformas de pontes de madeira.

Logo abaixo fotos dos serviços executados no período supracitado.

6. Fotos da Obra

MT-206

(Durante a visita técnica da 4ª Prest. Conta)



Fazenda São Francisco – Placa da Obra – Rodovia MT-206
(km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRA/DIC/2025/37651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Recomposição do Revestimento Primário – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Reconformação da plataforma – Dispositivos de drenagem (Descida d'água) – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Recomposição do Revestimento Primário – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Recomposição do Revestimento Primário – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Recomposição do Revestimento Primário – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Recomposição do Revestimento Primário – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Recomposição do Revestimento Primário – Dispositivo de drenagem (descida d'água) –
Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).



Reconformação da plataforma – Rodovia MT-206 (km 121 ao km 297).

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Comentário

Conforme o levantamento feito ao longo dos trechos ao longo da rodovia (MT-206), foi constatado que a Associação de Três Fronteiras dos Beneficiários da rodovia MT-206, seguiram as recomendações técnicas e as instruções como se pede o objeto do Termo de Colaboração.

Constatou-se “in loco” os seguintes serviços realizados nas rodovias MT-206.

Os serviços de implantação de dispositivos de drenagem, incluindo valetas de drenagem e saídas d'água, foram fundamentais para o escoamento eficiente das águas pluviais durante o período de chuvas. Os equipamentos utilizados na obra para manutenção das rodovias não pavimentadas encontram-se em boas condições de desempenho.

Os principais serviços executados são seguintes:

- Reconformação da plataforma
- Recomposição de revestimento primário com material de jazida
- Elevação do greide na implantação do bueiro de madeira (madeiras ocas) para melhorar a fluidez e condução das águas pluviais.

Além disso, outros serviços necessários foram realizados para garantir a manutenção da rodovia MT-206, conforme previsto no plano de trabalho:

- Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria;
- Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria;
- Compactação de aterro a 100% proctor normal;
- Recomposição de revestimento primário com material de jazida;
- Roçada mecanizada com roçadeira de arraste;
- Substituição de elementos de madeira sem reaproveitamento em ponte de madeira.

Os objetos deste termo de colaboração são de responsabilidade total do Responsável Técnico Engº Diego Garcia Galvão Costa, RNP n.º 2312741318 (Crea/RO n.º 8138/D - Visto n.º 51429/MT), detentor da ART nº1220230226789 e da Associação Três Fronteiras dos Beneficiários da Rodovia MT-206, CNPJ 36.393.226/0001-47, de acordo com que o Plano de Trabalho.

A vistoria técnica, realizada por esta Fiscalização, amparada nos levantamentos das patologias de acordo com o Resolução n.º 05/2022 do DNIT, onde se estabelece metodologia a ser utilizada nos levantamentos em campo para avaliação das condições da manutenção das rodovias não pavimentadas.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC -
23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRADIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

7. Conclusão Geral

Considerando o que preceitua o artigo 26 da Lei Estadual 10.861, de 31 de março de 2019, que determina a instituição de Comissão de Monitoramento. Com base em que preceitua os artigos 51 a 54 do Decreto Estadual 167, de 12 de julho de 2019.

Considerando a obrigatoriedade de garantia da impessoalidade e transparência no monitoramento, fiscalização e avaliação do Termo de Colaboração e de fomentos firmados com as OSCs.

Esta Comissão de Monitoramento e avaliação das Parcerias, constatou que os serviços estão sendo executados, conforme recomendações relacionadas às atividades do planejamento. As tarefas associadas e o prazo do cronograma do objeto devem ser cumpridos, sendo assim a Proponente fica ciente das realizações e adequações desses serviços diante do cronograma.

Verificou-se que os serviços que já foram executados, estão de acordo com as recomendações técnica. Em vista disso, esta comissão constatou melhorias na viabilidade técnica, econômica, o atendimento ao interesse público, a melhora da trafegabilidade, e conclui que os serviços foram executados dentro das normas técnicas garantindo a essência do objeto do Termo de Colaboração.

Portanto, não foram identificadas inconformidades que comprometam a continuidade do objeto previsto no processo de Prestação de Contas SINFRA-PRO-2025/02474 no qual pertence ao Processo PAI: SINFRA-PRO-2023/06266 referente ao Termo de Colaboração 005-2023.

A aplicação dos recursos foi verificada visualmente e está em conformidade, assim, aceitamos a prestação de Conta Parcial.

Portanto, tendo em vista os respaldos jurídicos e pela função técnica atribuída, emitimos **PARECER FAVORÁVEL** à continuidade dos trabalhos do Objeto firmado no Termo de Colaboração.

Cuiabá, 23 de maio de 2025

Atenciosamente,

ENG.º JOÃO PEDRO PEREIRA BEZERRA
Analista de Desenvolvimento Econômico e Social
Membro da Comissão de Monitoramento
PORTARIA: 013/2025/SGSINFRA-MT
CEA-RNP 120138809-0
SAMAC/SAOR/SINFRA

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO PEDRO PEREIRA BEZERRA - ANALISTA DESENV ECON SOCIAL L 10050 / SAMAC - 23/05/2025 às 17:32:12.
Documento Nº: 27241092-9811 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=27241092-9811>



SINFRA-DIC202537651A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

PARECER TÉCNICO CONCLUSIVO DE PRESTAÇÃO DE CONTAS

Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINFRA

GESTOR DE PARCERIAS:	JOÃO FRANCISCO BEZERRA CASSEB
PARECER/PROCESSO PRESTAÇÃO DE CONTAS:	(X) PARCIAL nº SINFRA-PRO-2025/02474 () FINAL
ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL (OSC):	Associação Três Fronteiras dos Beneficiários da Rodovia MT-206
CNPJ:	36.393.226/0001-47
TERMO DE COLABORAÇÃO:	005-2023
Nº PROCESSO PAI:	SINFRA-PRO-2023/06266
OBJETO DA PARCERIA:	EXECUÇÃO DA MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA RODOVIA NÃO PAVIMENTADA MT-206, trecho de coordenadas inicial (9°19'14.05"S, 60° 4'33.39"O) até o Entroncamento MT-198 (trecho fim) (9°11'13.47"S, 61°23'26.13"O) com extensão total indicada de 176,16 km., S.R.E sob os códigos (206EMT0117, 206EMT0120, 206EMT0130 e 206EMT0140), NO MUNICÍPIO DE COLNIZA-MT.
MUNICÍPIO:	Colniza
VALOR DA PARCERIA:	R\$ 7.977.694,83
VALOR SINFRA:	R\$ 6.781.040,61
VALOR NÃO FINANCEIRO OSC:	R\$ 1.196.654,22
DATA ASSINATURA:	10/11/2023
DATA PUBLICAÇÃO:	13/11/2023

II. RELATÓRIO

Trata-se de análise técnica do Relatório de Execução do Objeto de parceria com base na Lei MROSC nº 13.019/2014, Lei Estadual nº 10.861/2019, Decreto Estadual 167/2019 e 227/2019;

O Gestor da Parceria é agente público responsável pela gestão da parceria, designado pelo administrador público através de ato publicado em meio oficial de comunicação, como poderes de controle e fiscalização – é o servidor responsável pela área técnica do objeto pactuado.

Conforme Art. 53 – São atribuições da Comissão de Monitoramento e Avaliação:

Hélio Hermínio Ribeiro Tórquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO FRANCISCO BEZERRA CASSEB - SUPERINTENDENTE / SAMAC - 16/10/2025 às 13:26:55.
Documento Nº: 31390859-9887 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=31390859-9887>



SINFRADIC202579639A

SIGA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

III – emitir relatório técnico de monitoramento e avaliação, o qual será submetido ao Gestor da Parceria a fim de subsidiar elaboração do Parecer Técnico Conclusivo.

III. FUNDAMENTAÇÃO

A – GESTÃO DA PARCERIA

Diante do relatório da Nota Técnica da Execução do Objeto, constatou-se que a parceria está sendo executada de maneira coerente com o delineado no Plano de Trabalho, cumprindo as metas e atingindo os resultados almejados.

B – CUMPRIMENTO DAS METAS

Acerca do cumprimento das metas apresentadas no Plano de Trabalho, conforme verificado no relatório da nota técnica da comissão de monitoramento e avaliação, a execução do objeto apresentado pela OSC, e nos documentos acostados aos autos, observa-se que:

A obra está sendo executada dentro dos padrões de qualidade, de acordo com as normas vigentes bem como acompanhamento de equipe e todo o controle de execução e qualidade.

Diante das observações supracitadas, conclui-se que a parceria está **cumprindo satisfatoriamente as metas** previstas no Plano de Trabalho.

C – BENEFÍCIOS E IMPACTOS DA PARCERIA

Acerca dos benefícios e impactos da parceria constata-se que:

Proporcionará conforto à população, irá melhorar as condições de Manutenção e conservação da rodovia, contribuindo para a melhoria do tráfego, e proporcionar níveis satisfatórios de segurança, velocidade e economia no transporte de pessoas e mercadorias através da manutenção e conservação das rodovias MT-206.

D – SATISFAÇÃO DO PÚBLICO

A Associação Três Fronteiras dos Beneficiários da Rodovia MT-206 informou e a comissão de monitoramento averiguou que, já se encontra disponível em seu site a **Pesquisa de Satisfação**, uma importante ferramenta que tem como objetivo ouvir os usuários, associados e a comunidade em geral. Por meio desta pesquisa, os





Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

beneficiários poderão avaliar os serviços prestados, a qualidade das ações realizadas na rodovia e também contribuir com sugestões para aprimorar cada vez mais os trabalhos desenvolvidos.

E – SUSTENTABILIDADE E CONTINUIDADE DAS AÇÕES QUE FORAM OBJETO DA PARCERIA

Verifica-se que as ações que foram objeto da parceria apresentam elevado nível de satisfação.

F – TRANSPARÊNCIA

A organização da sociedade civil está atualizando no site: <https://associacaotresfronteiras.com> as informações referentes ao Termo de Colaboração.

IV. OBSERVAÇÕES

A Comissão de Monitoramento e Avaliação solicita junto a Associação que faça a atualizações referente a obra do referido Termo em questão.

V. CONCLUSÃO

Diante do exposto e após verificado o cumprimento parcial do objeto acolho a aprovação parcial da prestação de contas.

Cuiabá, 16 de outubro de 2025.

Elaborado por:

ENG° JOÃO FRANCISCO BEZERRA CASSEB
Gestor da Parceria

Hélio Hermínio Ribeiro Tórquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



SINFRADIC202579639A



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

ACOLHO/GSAOR

PARECER/PROCESSO PRESTAÇÃO DE CONTAS:	(X) PARCIAL nº SINFRA-PRO-2025/02474 () FINAL
ORGANIZAÇÃO DA SOCIEDADE CIVIL (OSC):	Associação Três Fronteiras dos Beneficiários da Rodovia MT-206
CNPJ:	36.393.226/0001-47
TERMO DE COLABORAÇÃO:	005-2023
Nº PROCESSO PAI:	SINFRA-PRO-2023/06266
OBJETO DA PARCERIA:	EXECUÇÃO DA MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO DA RODOVIA NÃO PAVIMENTADA MT-206, trecho de coordenadas inicial (9°19'14.05"S, 60° 4'33.39"O) até o Entroncamento MT-198 (trecho fim) (9°11'13.47"S, 61°23'26.13"O) com extensão total indicada de 176,16 km., S.R.E sob os códigos (206EMT0117, 206EMT0120, 206EMT0130 e 206EMT0140), NO MUNICÍPIO DE COLNIZA-MT.
MUNICÍPIO:	Colniza - MT

Considerando o Relatório Técnico elaborado pelo Eng. João Pedro Pereira Bezerra, Membro da Comissão de Monitoramento, Portaria nº 013/2025/GS/SINFRA, acostado às (fls. 74/89), no qual manifesta parecer favorável quanto aos serviços executados relacionados ao Plano de Trabalho firmado na parceria, referente à 4ª Prestação de Contas;

Considerando o Parecer Técnico Conclusivo de Prestação de Contas, elaborado pelo Eng. João Francisco Bezerra Casseb, Gestor da Parceria, no qual acolhe integralmente o relatório da Comissão de Monitoramento, acostado às (fls. 90/92).

Diante do exposto, acolho os pareceres apresentado, reconhecendo o cumprimento parcial das atividades previstas no Plano de Trabalho e dando ciência formal aos registros processuais pertinentes.

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO FRANCISCO BEZERRA CASSEB - SUPERINTENDENTE / SAMAC - 16/10/2025 às 13:31:18, RODRIGO APARECIDO RODRIGUES ABEGG - COORDENADOR / COPAR - 16/10/2025 às 13:32:01 +1 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 31391874-987 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=31391874-987>



SINFRADIC202579648A

SIGA



Governo de Mato Grosso
SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA



Governo do Estado de Mato Grosso
SINFRA - Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística

Encaminho o presente processo nº SINFRA-PRO-2025/02474, contendo os relatórios técnicos referentes ao Termo de Colaboração nº 005-2023, para as providências cabíveis.

Cuiabá 16 de outubro de 2025

RODRIGO APARECIDO RODRIGUES ABEGG
Coordenador da Coordenadoria de Parcerias
COPAR/SAMAC/SAOR/SINFRA-MT

ENGº JOÃO FRANCISCO BEZERRA CASSEB
Superintendente de Apoio aos Municípios, Associações e Consórcios
SAMAC/SAOR/SINFRA-MT

De Acordo

ENGº. STILLAC VAZ DE CAMPOS
Secretário Adjunto de Obras Rodoviárias
SAOR/SINFRA-MT

Hélio Hermínio Ribeiro Torquato da Silva, s/n, Centro Político Administrativo
CEP: 78048-250 • Cuiabá • Mato Grosso

mt.gov.br



Assinado com senha por JOAO FRANCISCO BEZERRA CASSEB - SUPERINTENDENTE / SAMAC - 16/10/2025 às 13:31:18, RODRIGO APARECIDO RODRIGUES ABEGG - COORDENADOR / COPAR - 16/10/2025 às 13:32:01 +1 Pessoas - Para verificar todas as assinaturas consulte o link de autenticação.
Documento Nº: 31391874-987 - consulta à autenticidade em
<https://www.sigadoc.mt.gov.br/sigaex/public/app/autenticar?n=31391874-987>



SINFRADIC202579648A

SIGA